



IPSWICH WEST MORETON AUTO CLUEDIRT SPRINT Special Even

Sunday, 3 April 2022

Sunday, 3 April 2022

No.	Name	SPR	Car	Club	Run 1 - Long			Run 2 - Long			Run 3 - Across			Run 4 - Across			Run 5 - Across			Run 6 - X over			Run 7 - X over			Run 8 - X over			Total time of all runs	Total Point Scoring Time	Class Posn	Outright Posn								
					Lap 1	Lap 2	Pen	Total Inc. Penalty	Lap 1	Lap 2	Pen	Total Inc. Penalty	Lap 1	Lap 2	Pen	Total Inc. Penalty	Lap 1	Lap 2	Pen	Total Inc. Penalty	Lap 1	Lap 2	Pen	Total Inc. Penalty	Lap 1	Lap 2	Pen	Total Inc. Penalty					Lap 1	Lap 2	Pen	Total Inc. Penalty				
21	Bonnici, Anthony	E	Evo VIII	IWMAC	0:55.1	0:50.4	0:05.0	1:50.5	0:52.6	0:48.3	0:00.0	1:40.9	0:51.1	0:48.0	0:00.0	1:39.2	0:52.6	0:49.9	0:05.0	1:47.5	0:49.3	0:46.4	0:00.0	1:35.7	0:52.0	0:47.6	0:00.0	1:39.6	0:52.5	0:48.9	0:00.0	1:41.4	0:49.7	0:46.6	0:00.0	1:36.4	13:31.2	4:52.9	1	1
24	Crase, Tim	E	Forester XT	IWMAC	0:54.0	0:50.0	0:00.0	1:44.0	0:51.3	0:50.8	0:00.0	1:42.0	0:52.9	0:48.6	0:00.0	1:41.5	0:53.4	0:49.1	0:00.0	1:42.5	0:50.5	0:47.2	0:00.0	1:37.7	0:52.0	0:49.4	0:00.0	1:41.4	0:53.3	0:49.7	0:00.0	1:43.1	0:50.4	0:47.8	0:00.0	1:38.2	13:30.4	4:57.9	2	2
27	Wienert, Alan	E	Impreza WRX	IWMAC	0:53.5	0:49.4	0:00.0	1:42.9	0:52.3	0:51.7	0:05.0	1:49.0	0:51.8	0:47.2	0:00.0	1:39.0	0:54.1	0:49.2	0:00.0	1:43.3	0:49.9	0:47.4	0:00.0	1:37.3	0:52.5	0:47.1	0:00.0	1:39.6	1:12.5	0:48.4	0:05.0	2:05.9	0:49.6	0:48.0	0:05.0	1:42.5	13:59.6	4:59.8	3	3
25	O'Brien, Colin	E	Evo VIII	Other	0:54.1	0:50.3	0:00.0	1:44.4	0:52.3	0:48.2	0:00.0	1:40.5	0:52.4	0:48.9	0:00.0	1:41.3	0:53.6	0:49.5	0:00.0	1:43.1	0:51.1	0:46.4	0:00.0	1:37.6	0:54.2	0:50.7	0:00.0	1:44.9	0:00.0	2:11.0	0:00.0	2:11.0	0:00.0	2:12.0	0:00.0	2:12.0	14:34.8	5:03.0	4	4
2	Bond, Paul	A	Pulsar	IWMAC	0:56.4	0:51.4	0:00.0	1:47.8	0:53.4	0:49.1	0:00.0	1:42.5	0:52.5	0:48.3	0:00.0	1:40.8	0:52.6	0:48.4	0:00.0	1:40.9	0:52.2	0:47.9	0:00.0	1:40.2	0:52.6	0:49.8	0:00.0	1:42.4	0:52.5	0:49.1	0:00.0	1:41.6	0:53.9	0:49.9	0:00.0	1:43.8	13:40.0	5:04.3	1	5
23	Crase, Robert	E	Impreza WRX	IWMAC	0:54.8	0:49.6	0:00.0	1:44.4	0:52.4	0:50.4	0:00.0	1:42.8	0:53.2	0:49.0	0:00.0	1:42.1	0:51.4	0:48.4	0:00.0	1:39.9	0:51.0	0:51.4	0:00.0	1:42.4	0:55.2	0:50.9	0:00.0	1:46.1	0:54.9	0:50.8	0:00.0	1:45.7	0:53.7	0:49.5	0:00.0	1:43.2	13:46.6	5:05.9	5	6
1	Parke, Kevin	A	Pulsar	IWMAC	0:54.0	0:49.6	0:00.0	1:43.6	0:53.8	0:49.5	0:00.0	1:43.2	0:52.4	0:48.5	0:00.0	1:40.9	0:55.5	0:50.6	0:00.0	1:46.1	0:52.9	0:49.5	0:00.0	1:42.4	0:55.7	0:51.1	0:00.0	1:46.9	0:54.2	0:49.9	0:00.0	1:44.1	0:53.2	0:49.1	0:00.0	1:42.3	13:49.5	5:06.4	2	7
29	Bavinton, Tracey	L	Evo VIII	IWMAC	0:56.0	0:51.4	0:00.0	1:47.4	0:53.4	0:50.0	0:00.0	1:43.4	0:53.0	0:48.0	0:00.0	1:41.0	0:54.7	0:50.0	0:00.0	1:44.7	0:53.5	0:50.0	0:00.0	1:43.5	0:58.4	0:58.1	0:05.0	2:01.5	0:56.1	0:51.1	0:00.0	1:47.2	0:54.5	0:49.1	0:00.0	1:43.7	14:12.4	5:08.0	1	8
14	Kilbride, Jeff	C	Galant GB	IWMAC	0:55.6	0:51.1	0:00.0	1:46.7	0:54.7	0:50.1	0:00.0	1:44.9	0:53.2	0:49.1	0:00.0	1:42.3	0:53.0	0:49.2	0:00.0	1:42.2	0:55.7	0:50.7	0:00.0	1:46.4	0:55.0	0:51.8	0:05.0	1:51.8	0:54.0	0:49.6	0:00.0	1:43.6	0:53.6	0:48.7	0:00.0	1:42.3	14:00.3	5:09.4	1	9
5	Clark, Barry	B	BMW 320i	IWMAC	0:54.7	0:50.5	0:00.0	1:45.2	0:54.5	0:50.4	0:00.0	1:45.0	0:53.3	0:48.8	0:00.0	1:42.1	0:54.7	0:50.0	0:00.0	1:44.8	0:52.7	0:48.8	0:00.0	1:41.5	0:54.8	0:50.7	0:05.0	1:50.6	0:54.3	0:50.0	0:00.0	1:44.3	0:53.9	0:49.1	0:00.0	1:43.0	13:56.3	5:09.5	1	10
13	Clark, Robert	C	Escort MK1	IWMAC	0:55.2	0:52.0	0:00.0	1:47.2	0:56.0	0:51.9	0:00.0	1:47.9	0:53.9	0:49.7	0:05.0	1:48.6	0:54.2	0:49.8	0:00.0	1:44.0	0:50.7	0:49.5	0:00.0	1:40.3	0:58.8	0:54.2	0:00.0	1:53.0	0:53.8	0:50.8	0:00.0	1:44.6	0:53.7	0:49.7	0:00.0	1:43.4	14:09.0	5:10.8	2	11
9	Ganderton, Ric	B	Excel	IWMAC	0:55.4	0:50.9	0:00.0	1:46.4	0:53.9	0:49.8	0:00.0	1:43.7	0:54.4	0:50.5	0:00.0	1:44.9	0:56.0	0:51.2	0:00.0	1:47.1	0:53.0	0:49.3	0:00.0	1:42.3	0:57.7	0:52.4	0:00.0	1:50.1	0:55.3	0:49.8	0:00.0	1:45.0	0:56.7	0:51.3	0:00.0	1:47.9	14:07.5	5:11.0	2	12
6	Coles, Allen	B	Peugeot 307	IWMAC	0:55.2	0:49.6	0:00.0	1:44.7	0:55.7	0:51.1	0:00.0	1:46.8	0:54.5	0:49.2	0:00.0	1:43.7	0:54.4	0:48.9	0:00.0	1:43.2	0:53.3	0:48.8	0:00.0	1:42.1	0:57.6	0:51.3	0:00.0	1:48.8	0:54.9	0:50.1	0:00.0	1:45.0	0:55.6	0:50.3	0:00.0	1:45.8	14:00.2	5:11.7	3	13
26	Schmolke, Paul	E	Liberty GT-B	IWMAC	0:57.4	0:51.9	0:00.0	1:49.4	0:54.9	0:50.2	0:00.0	1:45.1	0:57.3	0:56.7	0:05.0	1:59.0	0:55.6	0:51.9	0:05.0	1:52.4	0:53.0	0:50.0	0:00.0	1:43.0	0:56.9	0:53.8	0:05.0	1:55.7	0:55.4	0:50.2	0:00.0	1:45.7	0:54.2	0:49.8	0:00.0	1:43.9	14:34.2	5:12.1	6	14
30	Crase, Emma	L	Forester XT	IWMAC	0:55.3	0:50.4	0:00.0	1:45.6	0:53.0	0:49.2	0:00.0	1:42.2	0:52.4	0:49.0	0:00.0	1:41.4	0:53.9	0:49.8	0:00.0	1:43.7	0:51.4	0:48.3	0:00.0	1:39.6	0:57.1	0:57.6	0:05.0	1:59.6	1:02.0	0:50.4	0:05.0	1:57.3	0:55.9	0:55.2	0:00.0	1:51.1	14:20.6	5:12.9	2	15
22	Crase, Michael	E	Impreza WRX	IWMAC	0:56.2	0:51.3	0:00.0	1:47.5	0:51.3	0:47.9	0:05.0	1:44.1	0:54.0	0:48.7	0:00.0	1:42.7	0:55.8	1:01.1	0:00.0	1:56.9	0:51.9	0:51.6	0:00.0	1:43.5	0:56.9	0:52.6	0:05.0	1:54.5	0:55.6	0:52.8	0:00.0	1:48.4	0:51.3	1:06.1	0:10.0	2:07.5	14:45.0	5:15.2	7	16
15	Luxton, Ken	D	Commodore Uti	IWMAC	0:55.6	0:51.9	0:00.0	1:47.5	0:55.2	1:09.8	0:00.0	2:05.0	0:54.9	0:50.7	0:00.0	1:45.6	0:54.5	0:50.4	0:00.0	1:44.9	0:56.3	0:50.4	0:00.0	1:46.7	0:57.0	0:52.9	0:00.0	1:49.9	0:55.7	0:52.0	0:00.0	1:47.7	0:56.0	0:51.0	0:00.0	1:47.0	14:34.3	5:19.4	4	17
7	Coles, John	B	Peugeot 307	IWMAC	0:57.2	0:51.4	0:00.0	1:48.6	0:55.7	0:50.7	0:00.0	1:46.4	0:57.7	0:52.1	0:00.0	1:49.8	1:01.0	0:53.5	0:00.0	1:54.5	0:55.8	0:49.6	0:00.0	1:45.4	1:00.8	0:55.3	0:00.0	1:56.1	0:57.4	0:52.7	0:05.0	1:55.0	0:56.6	0:51.2	0:00.0	1:47.9	14:43.7	5:19.7	4	18
16	Mapstone, Peter	D	Falcon XR8	IWMAC	0:56.3	0:51.7	0:00.0	1:48.0	0:58.6	0:53.0	0:00.0	1:51.6	0:55.1	0:51.2	0:00.0	1:46.3	0:55.1	0:50.7	0:00.0	1:45.8	1:02.5	1:33.5	0:00.0	2:36.0	0:56.6	0:53.3	0:00.0	1:49.9	0:55.9	0:53.3	0:00.0	1:49.2	0:55.1	0:51.0	0:00.0	1:46.1	15:12.9	5:19.9	2	19
31	Duclos, Nikki	L	Impreza RS	IWMAC	0:56.5	0:52.5	0:00.0	1:49.0	0:53.6	1:26.2	0:05.0	2:24.9	0:55.0	0:49.9	0:00.0	1:45.0	0:55.7	0:50.6	0:00.0	1:46.4	0:54.4	0:50.7	0:00.0	1:45.2	1:00.3	0:57.5	0:00.0	1:57.8	0:56.8	0:52.2	0:00.0	1:48.9	0:55.2	0:51.0	0:00.0	1:46.2	15:03.2	5:20.1	3	20
10	King, Ron	B	Datsun1600	IWMAC	0:56.9	0:52.4	0:00.0	1:49.4	0:55.9	0:53.0	0:00.0	1:48.9	0:55.5	0:51.3	0:00.0	1:46.7	0:56.1	0:51.8	0:00.0	1:47.9	0:53.8	0:50.9	0:00.0	1:44.7	1:02.1	0:57.0	0:00.0	1:59.1	0:56.3	0:52.3	0:00.0	1:48.6	0:55.7	0:50.8	0:00.0	1:46.6	14:31.9	5:20.2	5	21
20	Baxter, Tim	E	Liberty GT-B	IWMAC	1:00.9	0:53.1	0:00.0	1:54.0	0:55.5	0:51.1	0:00.0	1:46.6	0:56.5	0:52.5	0:00.0	1:49.0	0:55.9	0:53.4	0:00.0	1:49.3	0:55.4	0:52.8	0:00.0	1:48.2	0:55.0	0:52.9	0:00.0	1:47.9	0:56.8	0:54.9	0:00.0	1:51.7	0:54.6	0:51.9	0:00.0	1:46.6	14:33.2	5:21.3	8	22
17	Robertson, Lloyd	D	BMW 135i	IWMAC	0:56.1	0:52.0	0:00.0	1:48.1	0:57.0	0:53.2	0:00.0	1:50.2	0:55.4	0:51.1	0:00.0	1:46.4	0:55.0	0:51.9	0:00.0	1:46.9	0:57.4	0:51.7	0:00.0	1:49.1	0:56.7	0:53.7	0:00.0	1:50.5	0:56.1	0:52.2	0:00.0	1:48.3	0:55.3	0:52.1	0:00.0	1:47.4	14:26.9	5:21.9	3	23
3	Stewart, Anthony	E	Buggy 001	IWMAC	0:55.7	0:51.3	0:00.0	1:47.0	0:56.0	0:52.6	0:00.0	1:48.5	0:55.5	0:52.2	0:00.0	1:47.6	0:56.9	0:51.8	0:00.0	1:48.7	0:56.0	0:51.2	0:00.0	1:47.1	0:57.2	0:53.0	0:05.0	1:55.2	0:55.5	0:51.5	0:05.0	1:51.9	0:55.4	0:52.8	0:00.0	1:48.1	14:34.2	5:22.2	9	24
32	Muston, Stephanie	L	Impreza WRX	IWMAC	1:01.3	0:55.0	0:00.0	1:56.3	0:56.8	0:52.2	0:00.0	1:48.9	0:55.4	0:51.0	0:00.0	1:46.5	0:56.1	0:51.1	0:00.0	1:47.2	0:56.1	0:51.9	0:00.0	1:47.8	0:59.8	0:55.5	0:00.0	1:55.3	0:58.6	0:53.3	0:00									